

Descripción general de los modelos





Se muestra el Prius IV en color Blizzard Pearl con Paquete Techo Solar disponible [1] (Disponible en Prius III y IV solamente)



Se muestra el Prius V en color Blue Ribbon Metallic con Paquete Tecnología Avanzada disponible [27]



Se muestra interior del Prius IV en piel color Dark Gray con Paquete Tecnología Avanzada disponible [27]

oolanionio)	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius V Gas/Electric (ECVT) 4 Puertas	
MSRP**	\$22,000	\$23,000	\$25,800	\$27,270	
MPG Ciudad/Carretera***	51/48	51/48	51/48	51/48	
Capacidad de asientos	5	5	5	5	

OPCIÓNES DE COLORES PARA EL EXTERIOR*

Blizzard Pearl Costo addicional: \$220.00	
Classic Silver Metallic	

Blue Ribbon Metallic



Winter Gray Metallic



Barcelona Red Metallic

Black

Sandy Beach Metallic

OPCIÓNES DE COLORES PARA EL INTERIOR*

Prius II/III - Tela en Dark Gray	
Prius II/III - Tela en Bisque	
Prius II/III - Tela en Misty Gray	1
Prius IV/V - Piel en Dark Gray	

Prius IV/V - Piel en

Bisque

Prius IV/V - Piel en Misty Gray



^{*}Este folleto electrónico está diseñado para identificar vehículos generalmente disponibles en tu área. Si prefieres comprar un vehículo con opciones adicionales o sin ninguna opción, por favor consulta tu concesionario para ver la disponibilidad actual o para ver la posibilidad de solicitar tal vehículo.

^{**}Precio de venta sugerido por el fabricante no incluye el cargo por entrega, proceso y manejo de \$750 para autos, \$800 para camionetas pequeñas/ medianas (Sienna, RAV4, Highlander Gas, Highlander HV, FJ Cruiser, 4Runner, Tacoma y Land Cruiser), y \$950 para camionetas grandes (Tundra y Sequoia). Históricamente, los fabricantes de los vehículos y los distribuidores cobraban por separado el cargo por el proceso, el manejo y la entrega de los vehículos al concesionario. El cargo que Toyota cobra por ese servicio se llama "Cargo por entrega, proceso y manejo" y está basado en el valor del servicio de proceso, de manejo y de entrega que provee Toyota; así también como la estructura general de precios de Toyota. Es posible que Toyota obtenga alguna ganancia sobre el cargo de entrega, proceso y manejo. No incluye impuestos, licencia, título y equipo disponible o requerido regionalmente. El cargo por entrega, proceso y manejo en AL, AR, FL, GA, LA, MS, NC, OK, SC y TX será más alto. El precio de los concesionarios puede variar.

^{***} Estimado de millaje de la EPA para 2010. El millaje real variará.



 no disponible estándar o opcional p parte de paquete MSRP** Número de modelo	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas \$22,000 1223	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas \$23,000 1225	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas \$25,800 1227	Prius V Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas \$27,270 1229
	EXTERIOR			
Faros de halógeno de reflector con apagado automático	E	E	E	-
LED (diodo emisor de luz) para los faros con regulador, apagado automático y limpia faros	-	-	-	E
Faros antiniebla integrados	-	-	-	E
Diodo luminoso (LED) para las luces traseras	E	E	E	E
Retrovisores eléctricos y plegables del color del vehículo	E	E	E	E
Hybrid Synergy Drive® con acentuaciones azules en los emblemas y en los faros	E	E	E	E
Neumáticos P195/65R15 sobre ruedas de aleación de 15 plg. y 5 rayos con cubiertas	E	E	E	-
Neumáticos P215/45R17 sobre ruedas de aleación de 17 plg. y 5 rayos	-	-	-	E
Limpiaparabrisas intermitentes de velocidad variable conectado al limpiador	E	E	E	E
Vidrio posterior con desempañador eléctrico y limpiaparabrisas intermitente	E	E	E	E
Parabrisas de vidrio que reduce los rayos UV	E	E	E	E
Ventanillas laterales que repelen el agua para el conductor y el pasajero delantero	-	-	E	E
Alerón trasero aerodinámico	E	E	E	E
Techo corredizo/inclinable con sistema de ventilación con energía solar [1] y sistema de aire acondicionado a control remoto [2]	-	P	P	-
Antena de radio satelital XM [3] montada al techo	E	E	E	E
INTERIOR				
Sistema de control automático del clima sin CFC con compresor eléctrico, filtro para polvo y polen, sensor de humedad y filtro de aire	Е	E	E	E

**Precio de venta sugerido por el fabricante no incluye el cargo por entrega, proceso y manejo de \$750 para autos, \$800 para camionetas pequeñas/ medianas (Sienna, RAV4, Highlander Gas, Highlander HV, FJ Cruiser, 4Runner, Tacoma y Land Cruiser), y \$950 para camionetas grandes (Tundra y Sequoia). Históricamente, los fabricantes de los vehículos y los distribuidores cobraban por separado el cargo por el proceso, el manejo y la entrega de los vehículos al concesionario. El cargo que Toyota cobra por ese servicio se llama "Cargo por entrega, proceso y manejo" y está basado en el valor del servicio de proceso, de manejo y de entrega que provee Toyota; así también como la estructura general de precios de Toyota. Es posible que Toyota obtenga alguna ganancia sobre el cargo de entrega, proceso y manejo. No incluye impuestos, licencia, titulo y equipo disponible o requerido regionalmente. El cargo por entrega, proceso y manejo en AL, AR, FL, GA, LA, MS, NC, OK, SC y TX será más alto. El precio de los concesionarios puede variar.



 no disponible estándar o opcional parte de paquete 	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius V Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas
Ionizador Plasmacluster™ [4]	-	-	E	E
Equipo de sonido AM/FM/MP3 CD, capacidad para radio satelital [3] y seis bocinas	E	-	-	-
Equipo de sonido JBL® AM/FM/MP3 cambiador de 6 CD, ocho bocinas, capacidad para radio satelital [3] y capacidad para teléfono manos-libres a través de la tecnología inalámbrica Bluetooth® [5]	-	E	E	E
Sistema de navegación DVD activado por la voz con pantalla táctil [6] con equipo de sonido JBL ® AM/FM/MP3, cambiador de 4 CD, ocho bocinas, capacidad para radio satelital [3], capacidad para XM NavTraffic® [6], capacidad para teléfono manos-libres y para escuchar música emitida en tiempo real a través de la tecnología inalambrica Bluetooth® [5] y cámara retrovisora integrada [8]	-	P	P	P
Conector auxiliar de audio	E	E	E	E
Ventanillas eléctricas con bajada/subida automática, bloqueo de la electricidad y sensor de obstáculos en cualquier posición	Е	E	E	E
Puertas con seguros eléctricos y sistema para que las llaves no queden encerradas	E	E	E	E
Sistema de llave inteligente [9] con botón de arranque y entrada iluminada a distancia	П	E	E [11]	E _[11]
Sistema de entrada sin llaves a control remoto, con función de abrir/cerrar en 2 etapas y alarma de emergencia	E	E	E	E
Asientos tapizados en tela, compartimentos en las puertas y portabotellas en las puertas delanteras	E	E	-	-
Asientos y volante forrados en piel con soporte lumbar eléctrico para el conductor y asientos delanteros climatizados con portabotellas	-	-	E	E
Asiento del conductor ajustable en 6 direcciones y asiento del pasajero ajustable en 4 direcciones, ambos con reposacabezas ajustables	E	E	E	E
Dos bolsillos en los respaldos	E	E	E	E
Asiento trasero tipo banca plegable hasta quedar plano y divisible 60/40 con reposacabezas plegables hacia adelante	E	E	E	E
Apoyabrazos trasero plegable con dos portavasos	E	E	E	E
Volante de altura y acercamiento ajustable con controles de audio, del clima y de la pantalla de información múltiple [11]	E	E	E	E
Volante con sistema de navegación, Radar Dinámico para Control de Velocidad (DRCC) [12] y controles [11] de Asistente de Manejo en Carril (LKA) [13]	-	P	P	P
Volante con controles para llamadas telefónicas modo manos-libres Bluetooth® [5]	-	E	E	E
Control automático de la velocidad	E	E	E	E



no disponibleestándar				
O opcional P parte de paquete	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius V Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas
Radar Dinámico para Control de Velocidad (DRCC) [12]	-	-	-	P
Asistencia intuitiva para estacionar (IPA) [14]	-	-	-	P
Pantalla central de instrumentos con controles digitales para la velocidad, nivel de combustible e indicador del cambio de marcha	E	E	E	E
Pantalla de información múltiple con monitor de energía, consumo de combustible, indicador del sistema híbrido, odómetro con contador doble de millaje recorrido, e información del viaje (ahorro medio de combustible, velocidad media y distancia hasta repostar)	E	E	E	E
Pantalla Táctil Tracer/de rastro	Е	Е	E	E
Consola elevada con luces para leer mapas e iluminación para la palanca de cambios	E	E	E	E
Acentuaciones azules para la palanca de cambios electrónica con Hybrid Synergy Drive®	E	E	E	E
Modos EV [15]/ECO/Eléctrico	E	E	E	E
Espejo retrovisor con atenuador automático de brillo y control remoto universal HomeLink® [16]	-	-	E	E
Dos viseras con espejos iluminados	E	E	E	E
Consola central con apoyabrazos y compartimiento de almacenaje, bandeja desmontable, control de cables y dos portavasos delanteros	E	E	E	E
Guantera con dos compartimentos	E	E		E
Apertura a distancia del capó y la tapa del tanque de combustible	E	E	E	E
Luces interiores traseras y luz en el área de carga	ш	E	E	E
Asas retraíbles de asistencia para los pasajeros en todas las puertas	Ш	E	E	E
Dos tomacorrientes auxiliares de 12V	ш	E	E	E
Área de carga con panel lateral y almacenamiento bajo el piso	E	E	E	E
Cubierta tonneau con cierre para el compartimento bajo el piso	E	E	E	E
SEGURIDAD				
Star Safety System™ incluye Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) [17] con interruptor + Control de la Tracción (TRAC), Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) con Distribución de la Fuerza de Frenado (EBD) y Asistencia al Freno [18]	E	E	E	E
Conexión segura [19]	-	-	P	P



no disponible				
estándar opcional parte de paquete	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius V Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas
Sistema de Pre-Colisión (PCS) [20]	-	-	-	P
Asistente de Manejo en Carril (LKA) [14]	-	-	-	P
Sistema avanzado de bolsas de aire [21] para el conductor y el pasajero delantero	E	E	E	E
Bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero montadas en los asientos delanteros y bolsas de aire delanteras y traseras tipo cortina [21]	E	E	E	E
Bolsa de aire para las rodillas del conductor [21]	E	E	E	E
Reposacabezas activos para el conductor y el pasajero delantero [22]	E	E	Ш	E
Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPMS) [23]	E	E	E	E
Zonas de contracción delanteras y traseras que absorben la energía del impacto	E	E	E	E
Barras en las puertas para impactos laterales	E	E	E	E
Sensor de advertencia del cinturón de seguridad para el conductor y el pasajero delantero	E	E	E	E
Cinturones de seguridad de 3 puntos de tensión en todas las posiciones	E	E	E	E
Anclajes ajustables para los cinturones de seguridad en los asientos delanteros	E	E	E	E
Destrabador de Emergencia (ELR) en el cinturón del conductor, Destrabador de Emergencia/Automático (ALR/ELR) en todos los otros asientos	E	E	E	E
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores que limitan la fuerza del impacto	E	E	E	E
LATCH (enganches y anclaje bajos para niños) para las posiciones de los extremos del asiento trasero solamente	E	E	E	E
Seguros de protección para niños en las puertas traseras	E	E	E	E
Control de Asistencia al Inicio del Ascenso (HAC) [24]	E	E	E	E
Columna de dirección plegable	E	E	E	E
Inmovilizador del motor [24]	E	E	E	E
Luz de frenado central elevada (CHMSL)	E	E	E	E
Rueda de repuesto temporal	E	E	E	E

Prius III paquetes y opciones

Paquete Navegación

 Sistema de navegación DVD activado por la voz con pantalla táctil [6], equipo de sonido JBL ® AM/FM/MP3, cambiador de 4 CD, ocho bocinas, capacidad para radio satelital, capacidad para XM NavTraffic® [6], capacidad para teléfono manos-libres y para escuchar música emitida en tiempo real a través de la tecnología inalámbrica Bluetooth® [5] y cámara retrovisora integrada [8]

Paquete Techo Corredizo Solar (incluye Paquete Navegación)

 Techo corredizo/inclinable eléctrico con sistema de ventilación con energía solar [1] y sistema de aire acondicionado a control remoto [2]

Prius IV paquetes y opciones

Paquete Navegación

- Sistema de navegación DVD activado por la voz con pantalla táctil [6], equipo de sonido JBL ® AM/FM/MP3, cambiador de 4 CD, ocho bocinas, capacidad para radio satelital, capacidad para XM NavTraffic® [6], capacidad para teléfono manos-libres y para escuchar música emitida en tiempo real a través de la tecnología inalámbrica Bluetooth® [5] y cámara retrovisora integrada [8]
- Conexión segura [19]

Paquete Techo Corredizo Solar (incluye Paquete Navegación)

 Techo corredizo/inclinable eléctrico con sistema de ventilación con energía solar [1] y sistema de aire acondicionado a control remoto [2]

Prius V paquetes y opciones

Paquete Navegación

- Sistema de navegación DVD activado por la voz con pantalla táctil [6], equipo de sonido JBL ® AM/FM/MP3, cambiador de 4 CD, ocho bocinas, capacidad para radio satelital, capacidad para XM NavTraffic® [6], capacidad para teléfono manos-libres y para escuchar música emitida en tiempo real à través de la tecnología inalámbrica Bluetooth® [5] y cámara retrovisora integrada [8]
- Conexión segura [19]

Paquete Tecnología Avanzada [27] (incluye Paquete Navegación)

- Radar Dinámico de Control de Velocidad (DRCC) [12]
- Sistema de Pre-Colisión (PCS) [20]
- Asistente de Manejo en Carril (LKA) [13]
- Asistencia intuitiva para estacionar (IPA) [14]

2009 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc. Produced 05.14.09

Especificaciones

2010	PRIUS	(4)

		T	I = 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Г <u> </u>		
	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius V Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas		
MSRP**	\$22,000	\$23,000	\$25,800	\$27,270		
Número de modelo	1223	1225	1227	1229		
	MOTOR DE GASOL	INA				
Clase	VVT-i	de 4 cilindros (DOHC) de a	luminio con 16 válvulas			
Desplazamiento		1.8 litros	(1798 cc)			
Bore x stroke		3.17 in.	x 3.48 in.			
Relación de compresión		13	.0:1			
Tren de válvulas	Cuatro vá	lvulas por cilindro con Distril	bución de Válvula Variable d	con inteligencia (VVT-i)		
Sistema de inducción	Multi-point EFI Secuer	ncial con Sistema Electrónico	o de Control de Aceleración	con inteligencia (ETCS-i)		
Sistema de ignición		Electrónica, con siste	ma de Ignición Directa de T	oyota (TDI)		
Potencia de salida		98 hp a 5200 rpm (7	'3 kW @ 5200 rpm)			
Torque		105 lbpies @ 4000 rp	m (142 N•m @ 4000 rpm)			
Indice de emisión		Vehículo de Tecnología Avanzada con Cero Emisiones Parciales (AT-PZEV) [25]				
	MOTOR ELÉCTRIC	0				
Clase de motor		Motor sincrónico con	AC de imán permanente			
Potencia de salida		80 hp	(60kW)			
Torque		153-lbft. (207 N·m)				
Voltaje		Máximo 650 voltios				
	BATERÍA DE TRACC	IÓN				
Clase		Hidruro Metálico de	Níquel Sellado (Ni-MH) [26			
Potencia de salida		36 hp	(27 kW)			
Voltaje		20	1.6V			
Potencia neta del sistema híbrido		134 hp (100 kW)				
	MECÁNICA/RENDIMIENT	0				
Transmisión	Trans	Transmisión variable de control electrónico continuo (ECVT)				
Suspensión delantera		Soporte independiente N	/lacPherson con barra estat	ilizadora		
Suspensión trasera		Barra de torsión				
Dirección	Direcció	Dirección asistida eléctricamente (EPS); de piñón y cremallera con asistencia eléctrica				
Diámetro de giro, de acera a acera (pies)		34.2 36.0				

^{**}Precio de venta sugerido por el fabricante no incluye el cargo por entrega, proceso y manejo de \$750 para autos, \$800 para camionetas pequeñas/ medianas (Sienna, RAV4, Highlander Gas, Highlander HV, FJ Cruiser, 4Runner, Tacoma y Land Cruiser), y \$950 para camionetas grandes (Tundra y Sequoia). Históricamente, los fabricantes de los vehículos y los distribuidores cobraban por separado el cargo por el proceso, el manejo y la entrega de los vehículos al concesionario. El cargo que Toyota cobra por ese servicio se llama "Cargo por entrega, proceso y manejo" y está basado en el valor del servicio de proceso, de manejo y de entrega que provee Toyota; así también como la estructura general de precios de Toyota obtenga alguna ganancia sobre el cargo de entrega, proceso y manejo. No incluye impuestos, licencia, título y equipo disponible o requerido regionalmente. El cargo por entrega, proceso y manejo en AL, AR, FL, GA, LA, MS, NC, OK, SC y TX será más alto. El precio de los concesionarios puede variar.

Especificaciones



	Prius II Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius III Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius IV Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	Prius V Gas/Electric Hybrid (ECVT) 4 Puertas	
Frenos	Frenos delanteros de dis Fr	Frenos delanteros de disco ventilado con asistencia eléctrica; frenos traseros de tambor con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) y frenos regenerativos integrados			
Coeficiente de resistencia (Cd)		0.	25		
DI	MENSIONES INTERIOR	RES (PLG.)			
Altura/ancho/longitud total		58.7/68	3.7/175.6		
Distancia entre ejes		10	6.3		
Distancia entre ruedas (delanteras/traseras)		60.0/59.8		59.6/59.4	
Distancia mínima del suelo		5	i.5		
DIMENSIO	ONES INTERIORES, D	ELANTERAS/DETRA	S (PLG.)		
Espacio para la cabeza		38.6	5/37.6		
Espacio para los hombros		56.1	/53.1		
Espacio para las caderas		52.7/51.2			
Espacio para las piernas		42.5	5/36.0		
PI	SOS Y CAPACIDADE	S			
Peso límite (lb.)		30)42		
Capacidad de asientos			5		
Volumen para pasajeros (pies cú.)		93	3.7		
Capacidad para equipaje (pies cú.)		2	1.6		
Tanque de combustible (gal.)		1	1.9		
NEUMÁTICOS					
P195/65R15	Estándar			N/A	
P215/45R17	N/A Estándar			Estándar	
	MPG				
Millaje estimado (MPG en ciudad/carretera/combinado) [28]	51/48/50				

Accesorios

2010 PRIUS

ACCESORIOS DEL EXTERIOR



Película de protección en la pintura \$395 MSRP instalado*



Aplicación para el paragolpes trasero \$69 MSRP instalado*



Trabas para las ruedas (de aleación)
\$67 MSRP instalado*

ACCESORIOS DEL INTERIORES



Tapetes para todo clima para el piso y la carga - 5 piezas \$199 MSRP instalado*



Cenicero \$17 **MSRP de las partes solamente



Sistema BLU Logic® Manos-libres \$299 MSRP instalado*



Red de carga \$51 MSRP instalado*



Organizador del área de carga \$49 MSRP instalado*



Bolso grande de carga de Nifty Products \$40 MSRP instalado*



Tapetes para el piso y la carga \$200 MSRP instalado*



Equipo de asistencia para emergencias \$70 MSRP instalado*



Equipo de primeros auxilios \$29 MSRP instalado*



Soleras iluminadas para las puertas \$359 MSRP instalado*



Equipo de interfaz para iPod® \$299 MSRP instalado*



Arranque del motor a distancia \$529 MSRP instalado*



Sistema de seguridad VIP RS3200 plus

\$359 MSRP instalado*



Radio satelital XM \$449 MSRP instalado*

Garantías / Avisos Legales

2010 PRIUS

GARANTÍAS

Todos los autos, camionetas y SUV de Toyota están fabricados siguiendo estándares excepcionales. Y no son sólo palabras. Lo respaldamos con estas garantías limitadas:

Básica: 36 meses/36,000 millas (todos los componentes sin contar el desgaste normal ni el mantenimiento).

Cobertura de componentes relacionados al sistema híbrido: La cobertura de los componentes relacionados con el funcionamiento híbrido están cubiertos por 8 años/100,000 millas. La batería HV puede tener una cobertura más larga por la garantía de emisiones. Para más detalles consulta el Manual de Información de Garantía del Propietario.

Tren de Transmisión: 60 meses/60,000 millas (motor, transmisión, tren delantero, tren trasero, cinturones de seguridad y bolsas de aire).

Corrosión: 60 meses/millas ilimitadas (perforación del metal debido a corrosión).

Emisiones: Las coberturas pueden variar según las regulaciones federales o de California. Para más detalles consulta el Manual de Información de Garantía del Propietario.

Accesorios: Para accesorios comprados en el momento de la compra del nuevo vehículo, la Garantía de Accesorios Toyota es válida por 36 meses/36,000 millas (lo que ocurra primero) a partir de la fecha de validez de la Garantía Limitada del Nuevo Vehículo Toyota.

Para accesorios comprados con posterioridad a la compra del nuevo vehículo e instalados en el concesionario, la cobertura es bien de 12 meses ó 12,000 millas (lo primero que ocurra) desde la fecha en que el accesorio fue instalado en el vehículo, o bien del remanente de la garantía de 36 meses/36,000 millas del nuevo vehículo, lo que provea mayor cobertura, con la excepción de las fundas para autos. Las fundas para autos tienen una garantía de 12 meses desde la fecha de su compra y no suponen cobertura alguna por parte de la Garantía Limitada del Nuevo Vehículo Toyota.

Para accesorios comprados con posterioridad a la compra del nuevo vehículo e instalados por el cliente (no en el concesionario), la cobertura es de 12 meses ó 12,000 millas (lo primero que ocurra) desde la fecha en que se compró el accesorio

Puede que tengas derecho a recibir asistencia de transporte cuando sea necesario que tu vehículo se quede hasta el día siguiente en el taller para reparaciones cubiertas por la garantía. Para más detalles, consulta con tu concesionario Toyota.

Para información detallada sobre las garantías de Toyota, por favor consulta el Manual de Información de Garantía del Propietario o visita tu concesionario Toyota local.

AVISOS LEGALES

Todos los datos presentados en este folleto están basados en la información disponible en el momento de la producción de esta página, están sujetos a cambios sin previo aviso y pertenecen específicamente a los vehículos de los Estados Unidos continentales

[1] El sistema solar de ventilación usa un ventilador eléctrico que atrae el aire exterior hacia el interior de la cabina, lo esparce y lo expulsa cuando la temperatura llega a 68 grados Fahrenheit. Hará que la temperatura de la cabina descienda, aproximándose a la temperatura exterior, para lograr una sensación más cómoda al entrar en el vehículo. El sistema se debe encender antes de salir del vehículo y no puede enfriar la cabina tal como lo hace el aire acondicionado.

[2] El sistema tiene un uso máximo de tres minutos. El sistema puede no funcionar si la batería híbrida se encuentra al mínimo y/o si la carga de la batería es baja. Para más información, consulta tu Manual de Propietario.

[3] La radio satelital requiere un receptor compatible con XM o Sirius y un abono mensual. Para más detalles consulta en un concesionario Toyota. La recepción del satélite puede variar de acuerdo a la ubicación. Los cargos y la programación están sujetos a cambios. La suscripción está sujeta a los términos y condiciones disponibles en www.xmradio.com o www.sirius.com. Servicio disponible sólo en los 48 estados contiguos de Estados Unidos.

[4] Plasmacluster™ es una marca de Sharp Electronics, Inc.

[5] Los teléfonos en este sitio tienen compatibilidad comprobada entre su conexión Bluetooth® y los vehículos Toyota. El rendimiento variará dependiendo de la versión de software del teléfono, la cobertura y la compañía de inalámbrico que usas. Los teléfonos están garantizados por sus respectivos fabricantes, no por Toyota.

[6] El sistema de navegación está diseñado para ayudar a localizar un domicilio o un punto de interés. XM NavTraffic® requiere una cuota de servicio mensual y está diseñado para proporcionar información de tráfico en tiempo real o rutas alternativas. Pueden aparecer discrepancias entre el sistema y tu ubicación real. Los cambios en el sistema de carreteras pueden afectar la exactitud de la información proporcionada. Confía en tu sentido común para decidir si tomas o no una ruta especificada. La cobertura detallada no está disponible en todas las ciudades o carreteras. Hay actualizaciones geográficas opcionales disponibles periódicamente a un costo extra. Lee tu Manual del Propietario del Sistema de Navegación para obtener más detalles.

[7] Disponible solamente en el Prius III y IV.

[8] La cámara retrovisora no proporciona una vista completa del área trasera del vehículo. Debes mirar alrededor del vehículo y usar los espejos retrovisores para confirmar si está despejado detrás. El clima frío puede limitar su eficacia y la visión puede parecer nublada.

[9] El sistema de llave inteligente puede interferir con algunos marcapasos o defibriladores cardíacos. Si tienes alguno de estos aparatos, por favor consulta con tu doctor para ver si debes desactivar el sistema.

[10] Incluye pasajero delantero y puerta posterior con Sistema de llave inteligente.

[11] Los controles están incluidos según el equipo del vehículo.

[12] El Radar Dinámico para Control de Velocidad está diseñado para asistir al conductor y no sustituye el manejo seguro y atento. Por favor consulta tu Manual de Propietario para precauciones e instrucciones importantes.

[13] El Asistente de Manejo en Carril está diseñado para leer las líneas demarcatorias del carril y aplicar una pequeña fuerza al volante para mantener el vehículo en el centro del carril. Si el vehículo se aproxima a la parte externa de las líneas del carril se escuchará un sonido de aviso y se aplicará una pequeña fuerza al volante para mantener el vehículo en el centro del carril. Este no es un sistema para prevenir colisiones y no sustituye el manejo seguro y atento. La efectividad del sistema depende de muchos factores. Para más información, por favor consulta tu Manual de Propietario

[14] El asistente intuitivo para estacionar (IPA) requiere control de frenos por parte del conductor. Observa siempre alrededor de tu vehículo y usa los espejos retrovisores para confirmar el distancia.

[15] ¡CUIDADO! Al manejar un vehículo híbrido debes poner especial atención al área que rodea al vehículo. Como el vehículo hace poquísimo ruido cuando se encuentra en modo eléctrico, los peatones, ciclistas u otras personas y vehículos en el área pueden no percatarse que el vehículo arranca o se les aproxima, así que ten mucho cuidado cuando manejes.

[16] HomeLink® es una marca registrada de Johnson Controls, Inc.

[17] El Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo bajo condiciones adversas. No es sustituto de las prácticas de seguridad en el manejo. Factores tales como la velocidad, las condiciones en la carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la efectividad del VSC. Consulta tu Manual del Propietario para más detalles.

[18] La Asistencia al Freno está diseñada para ayudar al conductor a beneficiarse de las ventajas del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). No sustituye las prácticas de manejo seguro. La efectividad de los frenos depende del mantenimiento apropiado del sistema de frenos y de la condición de los neumáticos y de la carretera.

[19] Disponible a principios del otoño de 2009 en modelos seleccionados Toyota. El contacto con la central de ayuda de Safety Connect depende de la condición operativa del aparato telemático, la disponibilidad de conexión del celular y la recepción de señal satelital de GPS. Lo susodicho puede limitar la capacidad de contactar con la central de ayuda o de recibir servicios de ayuda en caso de emergencia. Se requiere inscripción y Acuerdo de Servicio de Suscripción Telemática. Hay diferentes términos de suscripción disponibles; los costos varian según los términos de suscripción elegidos.

[20] El Sistema Pre-Colisión está diseñado para ayudar a reducir la velocidad del choque y sus daños en ciertas colisiones frontales solamente. No es un sistema para prevenir colisiones y no sustituye el manejo seguro y atento. La efectividad del sistema depende de muchos factores tales como la velocidad, la habilidad del conductor y las condiciones de la carretera. Para más información, por favor consulta tu Manual de Propietario.

[21] Todos los sistemas de bolsas de aire son Sistemas Suplementarios de Contención. Todas las bolsas de aire están diseñadas para inflarse únicamente en ciertas condiciones y en caso de colisión severa. Las bolsas de aire frontales y de la rodilla se inflan tipicamente en colisiones frontales; las bolsas de aire laterales y las de tipo cortina están diseñadas para inflarse en caso de impacto lateral; y las bolsas de aire con sensor de volqueo tipo cortina, en caso de inclinación severa, volqueo o fuerza de la gravedad lateral. En todos los demás accidentes, las bolsas de aire no se inflarán. Para disminuir el riesgo de lesiones causadas por el despliegue de una bolsa de aire, usa siempre los cinturones de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento, lo más lejos posible de los módulos de las bolsas, y no te recuestes contra la puerta. No pongas objetos enfrente de la bolsa de aire ni alrededor del respaldo del asiento. No utilices sillas para niños colocadas hacia atrás en ningún asiento delantero. La fuerza de una bolsa de aire al desplegarse puede causar lesiones serias o la muerte. Consulta tu Manual del Propietario para más detalles.

[22] Los reposacabezas activos pueden ayudar a reducir en gran medida el efecto latigazo en ciertos tipos de colisiones traseras

[23] El Control de la Presión de los Neumáticos de Toyota alerta al conductor cuando la presión de un neumático está excesivamente baja. Para un buen rendimiento y menor desgaste, la presión de los neumáticos debe verificarse regularmente con un medidor, no confíes únicamente en el sistema del monitor. Consulta tu Manual del Propietario para más detalles.

[24] El inmovilizador del motor es lo último en sistemas antirrobo. Al insertar la llave en el interruptor de ignición o al abordar con el llavero inteligente, la llave transmite un código eléctrico al vehículo. El motor del auto se enciende solamente si el código del chip transmisor en la llave o del llavero inteligente concuerda con el código del inmovilizador del vehículo. El chip transmisor está instalado dentro de la llave o del llavero inteligente de modo que, de perderla, podría ser costoso reemplazarla. Si la pierdes, tu concesionario Toyota puede ayudarte. También puedes encontrar un cerrajero cualificado en servicios de llaves de seguridad consultando tu guía de páginas amarillas o visitando www.aloa.org.

PRIUS

Garantías / Avisos Legales

[25] El Control de Asistencia al Inicio del Ascenso (HAC) está diseñado para ayudar a minimizar el retroceso del vehículo durante ascensos empinados. El Control de Asistencia de Descenso (DAC) está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo en descensos pronunciados. Ninguno sustituye el buen juicio y las prácticas seguras en el manejo. Factores tales como el grado de inclinación, las condiciones de la carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la efectividad del HAC y del DAC a la hora de prevenir la pérdida del control. Consulta tu Manual del Propietario para más detalles.

[26] Calificado AT-PZEV por parte de la Comisión de Recursos del Aire de California. Satisface el nivel 2 / Bin 3 de los estándares federales de emisiones. Para más información, por favor visita www.arb.ca.gov (en inglés).

- [27] La duración prevista de la batería de un vehículo híbrido es de 150,000 millas, según pruebas de laboratorio.
- [28] Disponible solamente en el Prius V.
- [29] Estimado de millaje de la EPA para 2010. El millaje real variará.